**PROGRAMMAZIONE DIDATTICA**

**MODULI RELATIVI ALLE COMPETENZE STCW**

**ISTITUTO**: **ISTITUTO D’ISTRUZIONE SUPERIORE ITTL – ITG – IPS – ITC**

**INDIRIZZO:** **TRASPORTI E LOGISTICA**

**ARTICOLAZIONE:** **CONDUZIONE DEL MEZZO**

**OPZIONE:** **CONDUZIONE DI APPARATI E IMPIANTI MARITTIMI**

CLASSI: **V CAIM** A.S. **2020/2021**

**DOCENTE: PROF. GABRIELLA PANZERA**

DISCIPLINA: **DIRITTO ED ECONOMIA**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | **Tavola delle Competenze previste dalla Regola A-III/1 – STCW 95 Amended Manila 2010** | |
| **Funzione** | **Competenza** | **Descrizione** |
| **Navigazione a Livello Operativo** | I | Mantiene una sicura guardia di navigazione |
| II | Usa la lingua inglese in forma scritta e parlata |
| III | Usa i sistemi di comunicazione interna |
| IV | Fa funzionare il macchinario principale e ausiliario e i sistemi di controllo associati |
| V | Fare funzionare i sistemi del combustibile lubrificazione, zavorra e gli altri sistemi di pompaggio e i sistemi di controllo associati |
| VI | Fa funzionare i sistemi elettrici, elettronici e di controllo |
| VII | Manutenzione e riparazione dell’apparato elettrico elettronico |
| VIII | Appropriato uso degli utensili manuali, delle macchine utensili e strumenti di misurazione per la fabbricazione e la riparazione a bordo |
| IX | Manutenzione e riparazione del macchinario e dell’attrezzatura di bordo |
| **Maneggio e stivaggio del carico a livello operativo** | X | Assicura la conformità con le disposizioni per prevenire l’inquinamento |
| XI | Mantiene la nave in condizioni di navigabilità |
| XII | Previene, controlla e combatte gli incendi a bordo |
| **Controllo dell’operatività della nave e cura delle persone a bordo a livello operativo** | XIII | Fa funzionare i dispositivi di salvataggio |
| XIV | Presta il primo soccorso sanitario |
| XV | Controlla la conformità con le disposizioni di legge |
| XVI | Applicazione del comando e delle abilità dee lavoro di squadra |
| XVII | Contributo alla sicurezza del personale e della nave |

**MODULO N. 1 IMO**

Funzione: controllo dell’operatività della nave e la cura delle persone a bordo a livello operativo

|  |  |
| --- | --- |
| ***Competenze (rif. STCW 95 Amended 2010)*** | |
| **XV – Controlla la conformità con i requisiti legislativi** | |
| ***Competenze LL GG***   * operare nel sistema di qualità nel rispetto delle normative sulla sicurezza | |
| ***Percorso formativo di Allievo Ufficiale di Macchina***  ***(MIT - Decreto 19/12/2016)***   * cenni sulle Convenzioni internazionali sul settore marittimo e sulle normative vigenti | |
| ***Prerequisiti*** | * Conoscenza delle fonti esterne del diritto della navigazione |
| ***Discipline coinvolte*** | * Inglese * Scienze della navigazione |
| **ABILITÀ** | |
| ***Abilità LLGG*** | * descrivere le funzioni e la struttura dell’IMO * individuare gli elementi basilari delle convenzioni IMO * descrivere le procedure di aggiornamento delle convenzioni internazionali |
| ***Abilità***  ***da formulare*** | * saper individuare la fonte della normativa di settore * saper indicare le fasi di formazione delle convenzioni e le procedure di aggiornamento |

|  |  |
| --- | --- |
| **CONOSCENZE** | |
| ***Conoscenze LLGG*** | * normativa relativa alle convenzioni IMO riguardanti la sicurezza della vita in mare e la protezione dell’ambiente marino * procedure di aggiornamento delle convenzioni internazionali |
| ***Conoscenze da formulare*** | * struttura e funzioni dell’IMO * i principali atti dell’IMO: convenzioni, protocolli, risoluzioni, codici * conoscenza di base delle convenzioni IMO in materia di sicurezza della vita in mare e di protezione dell’ambiente marino: SOLAS 74/78 e successivi emendamenti, MARPOL 73/78, STCW 78/2010 ICLL 66, COLREG |
| ***Contenuti disciplinari minimi*** | * Discreta conoscenza di base delle convenzioni IMO riguardanti la sicurezza della vita in mare e la protezione dell’ambiente marino |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Impegno Orario | Durata in ore | | 10 | | |
| Periodo  *(E’ possibile selezionare più voci)* | ⌧ Settembre  ⌧ Ottobre  □ Novembre  □ Dicembre | | □ Gennaio  □ Febbario  □ Marzo | □ Aprile  □ Maggio  □ Giugno |
| Metodi Formativi *E’ possibile selezionare più voci* | □ laboratorio  ⌧lezione frontale  □ debriefing  ⌧ esercitazioni  ⌧dialogo formativo  ⌧problem solving  □ problem | | | ⌧alternanza  □ project work  □ simulazione – virtual Lab  □ e-learning  ⌧brain – storming  □ percorso autoapprendimento  x Altro DID | |
| Mezzi, strumentie sussidi *E’ possibile selezionare più voci* | ○attrezzature di laboratorio  ○ PC  ○ ……….  ○ ……….  ○ ………..  □ simulatore  □ monografie di apparati  □virtual - lab | | | ⌧ dispense  ⌧ libro di testo  ⌧ pubblicazioni ed e-book  □ apparati multimediali  □ strumenti per calcolo elettronico  □ Strumenti di misura  □ Cartografia tradiz. e/o elettronica  ⌧Altro *Codice della navigazione* | |
| Verifiche E Criteri Di Valutazione | | | | | |
| In itinere | ⌧ prova non strutturata:colloquio  ⌧ prova strutturata  ⌧ prova semistrutturata  □ prova in laboratorio  ⌧relazione  □ griglie di osservazione  ⌧comprensione del testo  □ saggio breve  □ prova di simulazione  ⌧soluzione di problemi  □ elaborazioni grafiche | | | I criteri di valutazione per le prove orali sono quelle riportate nel P.T.O.F.; per le prove scritte sarà attribuito un punteggio secondo una griglia stilata appositamente.  Criteri di Valutazione  Nella valutazione finale si terrà conto del profitto, dell’impegno, della partecipazione attiva alle lezioni e dei progressi compiuti dal discente nella sua attività di apprendimento. | |
| Fine modulo | ⌧ prova non strutturata:colloquio  ⌧ prova strutturata  ⌧ prova semistrutturata  □ prova in laboratorio  □ relazione  *□* griglie di osservazione  □ comprensione del testo  □ prova di simulazione  □ soluzione di problemi  □ elaborazioni grafiche | | |
| Livelli minimi per le verifiche | Produzione, sia nella forma scritta che in quella orale, di performance chiare e lineari riguardanti:   * contratto di lavoro in particolare il contratto di arruolamento * obblighi di natura pubblicistica dell’equipaggio | | | | |
| Azioni di recupero ed approfondimento | Per il recupero curriculare si utilizzeranno la lezione individualizzata ed il tutoraggio ( ove possibile ).  L’approfondimento consisterà nella produzione di lavori di ricerca su tematiche particolarmente significative | | | | |

MODULO N. 2 PERSONALE MARITTIMO

Funzione: controllo dell’operatività della nave e la cura delle persone a bordo a livello operativo

|  |  |
| --- | --- |
| ***Competenze (rif. STCW 95 Amended 2010)*** | |
| **XVI – Applicazione del comando (leadership) e delle abilità (skills) del lavoro di squadra** | |
| ***Competenze LL GG***   * operare nel sistema qualità nel rispetto delle normative sulla sicurezza | |
| ***Percorso formativo di Allievo Ufficiale di Macchina (MIT - Decreto 19/12/2016)***   * cenni sulle Convenzioni internazionali sul settore marittimo e sulle normative vigenti | |
| ***Prerequisiti*** | * Conoscenza del ruolo dell’armatore e dei suoi ausiliari |
| ***Discipline coinvolte*** | * Logistica * Scienze della navigazione |
| **ABILITÀ** | |
| ***Abilità LLGG*** | * riconoscere ruolo e caratteri dell’armatore e dei suoi ausiliari * riconoscere il ruolo dei membri dell’equipaggio * riconoscere attribuzioni e doveri del comandante e dell’equipaggio * individuare i rischi degli ambienti di lavoro verificando la congruità dei mezzi di protezione e prevenzione applicando le disposizioni legislative * rispettare le procedure ed assumere comportamenti adeguati alle funzioni ricoperte * identificare le norme di riferimento e operare secondo i principi della qualità * applicare le norme del diritto della navigazione e del diritto internazionale |
| ***Abilità***  ***da formulare*** | * saper riconoscere ruolo e caratteri dell’armatore e dei suoi ausiliari * saper individuare le obbligazioni delle parti del contratto di arruolamento * saper riconoscere attribuzioni e doveri del comandante e dell’equipaggio |

|  |  |
| --- | --- |
| **CONOSCENZE** | |
| ***Conoscenze LLGG*** | * Personale marittimo: contratti di lavoro nazionali ed internazionali * Certificazioni, licenze e abilitazioni per il personale dei trasporti * Responsabilità connesse con l’esercizio delle funzioni professionali del settore dei trasporti |
| ***Conoscenze da formulare*** | * Gente di mare: l’equipaggio, gerarchia e doveri dell’equipaggio * Contratti di lavoro nazionali e internazionali: in particolare il contratto di arruolamento e suoi aspetti pubblicistici e privatistici * Obblighi dell’armatore e obblighi del lavoratore, cessazione e risoluzione del contratto * Responsabilità connesse con l’esercizio delle funzioni professionali del settore dei trasporti * Comandante: poteri, funzioni di natura pubblicistica e privatistica, responsabilità * Cenni sui contratti di tirocinio, di ingaggio e di comandata * Conoscenza di base della Maritime Labour Convention MLC2006 |
| ***Contenuti disciplinari minimi*** | * Obbligazioni derivanti dal contratto di lavoro: in particolare il contratto di arruolamento * Obblighi di natura pubblicistica dell’equipaggio * Principi da osservare nella tenuta di una guardia di navigazione |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Impegno Orario | Durata in ore | | 12 | | |
| Periodo  *(E’ possibile selezionare più voci)* | □ Settembre  ⌧ Ottobre  ⌧ Novembre  ⌧ Dicembre | | □ Gennaio  □ Febbario  □ Marzo | □ Aprile  □ Maggio  □ Giugno |
| Metodi Formativi *E’ possibile selezionare più voci* | □ laboratorio  ⌧lezione frontale  □ debriefing  ⌧ esercitazioni  ⌧dialogo formativo  ⌧problem solving  □ problem | | | ⌧alternanza  □ project work  □ simulazione – virtual Lab  □ e-learning  ⌧brain – storming  □ percorso autoapprendimento  x Altro DID | |
| Mezzi, strumentie sussidi *E’ possibile selezionare più voci* | ○attrezzature di laboratorio  ○ PC  ○ ……….  ○ ……….  ○ ………..  □ simulatore  □ monografie di apparati  □virtual - lab | | | ⌧ dispense  ⌧ libro di testo  ⌧ pubblicazioni ed e-book  □ apparati multimediali  □ strumenti per calcolo elettronico  □ Strumenti di misura  □ Cartografia tradiz. e/o elettronica  ⌧Altro  *Codice della navigazione* | |
| Verifiche E Criteri Di Valutazione | | | | | |
| In itinere | ⌧ prova non strutturata:colloquio  ⌧ prova strutturata  ⌧ prova semistrutturata  □ prova in laboratorio  ⌧relazione  □ griglie di osservazione  ⌧comprensione del testo  □ saggio breve  □ prova di simulazione  ⌧soluzione di problemi  □ elaborazioni grafiche | | | I criteri di valutazione per le prove orali sono quelle riportate nel P.T.O.F.; per le prove scritte sarà attribuito un punteggio secondo una griglia stilata appositamente.  Criteri di Valutazione  Nella valutazione finale si terrà conto del profitto, dell’impegno, della partecipazione attiva alle lezioni e dei progressi compiuti dal discente nella sua attività di apprendimento. | |
| Fine modulo | ⌧ prova non strutturata:colloquio  ⌧ prova strutturata  ⌧ prova semistrutturata  □ prova in laboratorio  □ relazione  *□* griglie di osservazione  □ comprensione del testo  □ prova di simulazione  □ soluzione di problemi  □ elaborazioni grafiche | | |
| Livelli minimi per le verifiche | Produzione, sia nella forma scritta che in quella orale, di performance chiare e lineari riguardanti:   * differenze tra contratto di locazione, di noleggio e di trasporto * contratto di assicurazione contro i rischi della navigazione | | | | |
| Azioni di recupero ed approfondimento | Per il recupero curriculare si utilizzeranno la lezione individualizzata ed il tutoraggio ( ove possibile ).  L’approfondimento consisterà nella produzione di lavori di ricerca su tematiche particolarmente significative | | | | |

MODULO N. 3 CONTRATTI DI UTILIZZAZIONE DELLA NAVE E DI ASSICURAZIONE CONTRO I RISCHI DELLA NAVIGAZIONE

Funzione: controllo dell’operatività della nave e la cura delle persone a bordo a livello operativo

|  |  |
| --- | --- |
| ***Competenze (rif. STCW 95 Amended 2010)*** | |
| **XVI – Applicazione delle abilità (skills) di comando (leadership) e lavoro di squadra (team working)** | |
| ***Competenze LL GG***   * operare nel sistema qualità nel rispetto delle normative sulla sicurezza | |
| ***Percorso formativo di Allievo Ufficiale di Macchina (MIT - Decreto 19/12/2016)***   * cenni sulle Convenzioni internazionali sul settore marittimo e sulle normative vigenti | |
| ***Prerequisiti*** | * Conoscenza della disciplina generale del contratto |
| ***Discipline coinvolte*** | * Inglese |
| **ABILITÀ** | |
| ***Abilità LLGG*** | * individuare i contratti di utilizzazione del mezzo e le normative ad essi correlate * riconoscere ed applicare normative internazionali relative al trasporto * individuare gli obblighi assicurativi per le imprese di trasporto * identificare le norme di riferimento e operare secondo i principi della qualità |
| ***Abilità***  ***da formulare*** | * saper riconoscere le diverse tipologie dei contratti di utilizzazione della nave * saper individuare le obbligazioni a carico delle parti * saper descrivere gli elementi essenziali del contratto di assicurazione * saper distinguere i diversi tipi di assicurazione e di liquidazione dell’indennizzo; * saper illustrare l’istituto giuridico delle avarie |
| **CONOSCENZE** | |
| ***Conoscenze LLGG*** | * contratti di utilizzazione della nave * principi, normative e contratti di assicurazione * responsabilità connesse con l’esercizio delle funzioni professionali del settore dei trasporti |
| ***Conoscenze da formulare*** | * I contratti di utilizzazione di nave * La locazione: nozione, locazione a scafo nudo e sue caratteristiche, forma del contratto, obblighi del locatore e obbligazioni del conduttore, cessazione della locazione, impossibilità sopravvenuta nel godimento * Il noleggio: nozione, oggetto del contratto, stipulazione e forma, obbligazioni del noleggiante e obbligazioni del noleggiatore, responsabilità del noleggiante, cessazione del noleggio, attività del comandante agli ordini del noleggiatore * Il contratto di trasporto: nozione * Trasporto di persone: generalità, biglietto di passaggio, obbligazioni del vettore, obbligazioni del passeggero, impedimenti nell’esecuzione del contratto, responsabilità del vettore nel trasporto marittimo di passeggeri * Trasporto di cose: nozione, trasporto di cose nel codice della navigazione e nel Codice della navigazione, trasporto di carico totale o parziale, stallie e controstallie, esecuzione del contratto, nolo, trasporto di cose determinate, obblighi del vettore e responsabilità nel trasporto * Disciplina generale del contratto di assicurazione: assicurazione di responsabilità e di cose, obbligazioni delle parti, liquidazione dell’indennizzo. Istituto giuridico delle avarie |
| ***Contenuti disciplinari minimi*** | * Nozione del contratto di locazione, trasporto e noleggio; obbligazioni delle parti * Disciplina generale del contratto di assicurazione |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Impegno Orario | Durata in ore | | 16 | | |
| Periodo  *(E’ possibile selezionare più voci)* | □ Settembre  □ Ottobre  □ Novembre  ⌧ Dicembre | | ⌧ Gennaio  ⌧ Febbario  □ Marzo | □ Aprile  □ Maggio  □ Giugno |
| Metodi Formativi *E’ possibile selezionare più voci* | □ laboratorio  ⌧lezione frontale  □ debriefing  ⌧ esercitazioni  ⌧dialogo formativo  ⌧problem solving  □ problem | | | ⌧alternanza  □ project work  □ simulazione – virtual Lab  □ e-learning  ⌧brain – storming  □ percorso autoapprendimento  x Altro DID | |
| Mezzi, strumentie sussidi *E’ possibile selezionare più voci* | ○attrezzature di laboratorio  ○ PC  ○ ……….  ○ ……….  ○ ………..  □ simulatore  □ monografie di apparati  □virtual - lab | | | ⌧ dispense  ⌧ libro di testo  ⌧ pubblicazioni ed e-book  □ apparati multimediali  □ strumenti per calcolo elettronico  □ Strumenti di misura  □ Cartografia tradiz. e/o elettronica  ⌧Altro *Codice della navigazione* | |
| Verifiche E Criteri Di Valutazione | | | | | |
| In itinere | ⌧ prova non strutturata:colloquio  ⌧ prova strutturata  ⌧ prova semistrutturata  □ prova in laboratorio  ⌧relazione  □ griglie di osservazione  ⌧comprensione del testo  □ saggio breve  □ prova di simulazione  ⌧soluzione di problemi  □ elaborazioni grafiche | | | I criteri di valutazione per le prove orali sono quelle riportate nel P.T.O.F.; per le prove scritte sarà attribuito un punteggio secondo una griglia stilata appositamente.  Criteri di Valutazione  Nella valutazione finale si terrà conto del profitto, dell’impegno, della partecipazione attiva alle lezioni e dei progressi compiuti dal discente nella sua attività di apprendimento. | |
| Fine modulo | ⌧ prova non strutturata:colloquio  ⌧ prova strutturata  ⌧ prova semistrutturata  □ prova in laboratorio  □ relazione  *□* griglie di osservazione  □ comprensione del testo  □ prova di simulazione  □ soluzione di problemi  □ elaborazioni grafiche | | |
| Livelli minimi per le verifiche | Produzione, sia nella forma scritta che in quella orale, di performance chiare e lineari riguardanti:   * struttura e funzioni dell’IMO * conoscenza di base delle convenzioni IMO in materia di sicurezza della vita in mare e di protezione dell’ambiente marino: SOLAS 74/78 e successivi emendamenti, MARPOL 73/78 e annessi, STCW 78/2010, ICLL 66, COLREG | | | | |
| Azioni di recupero ed approfondimento | Per il recupero curriculare si utilizzeranno la lezione individualizzata ed il tutoraggio ( ove possibile ).  L’approfondimento consisterà nella produzione di lavori di ricerca su tematiche particolarmente significative | | | | |

MODULO N. 4 PREVENZIONE DELL’INQUINAMENTO DELL’AMBIENTE MARINO

Funzione: maneggio e stivaggio del carico a livello operativo

|  |  |
| --- | --- |
| ***Competenze (rif. STCW 95 Amended 2010)*** | |
| **X –** assicura la conformità con i requisiti della prevenzione dell’inquinamento | |
| ***Competenze LL GG***   * gestire l’attività di trasporto tenendo conto delle interazioni con l’ambiente esterno (fisico e delle condizioni meteorologiche) in cui viene espletata * operare nel sistema qualità nel rispetto delle normative sulla sicurezza | |
| ***Percorso formativo di Allievo Ufficiale di Macchina (MIT - Decreto 19/12/2016)***   * cenni sulle Convenzioni internazionali sul settore marittimo e sulle normative vigenti | |
| ***Prerequisiti*** | * Conoscenza dell’IMO * Convenzioni SOLAS e MARPOL |
| ***Discipline coinvolte*** | * Inglese * Scienze della navigazione |
| **ABILITÀ** | |
| ***Abilità LLGG*** | * applicare le norme nazionali ed internazionali in tema di tutela dell’ambiente * controllare e gestire il funzionamento dei diversi componenti di uno specifico mezzo di trasporto con relativa documentazione * rispettare le procedure contro l’inquinamento ed assumere comportamenti adeguati alle funzioni ricoperte |
| ***Abilità***  ***da formulare*** | * saper assicurare la conformità con le disposizioni per prevenire l’inquinamento; * saper documentare la gestione ed i controlli realizzati a bordo |

|  |  |
| --- | --- |
| **CONOSCENZE** | |
| ***Conoscenze LLGG*** | * Legislazione, normative, regolamenti e procedure a tutela della sicurezza, dell’ambiente marino e della qualità dei trasporti |
| ***Conoscenze da formulare*** | * Definizione d’inquinamento secondo la Convenzione di Montego Bay * Conoscenza di base della Convenzione MARPOL e annessi * Normativa sul trasporto delle merci pericolose: cenni sulle prescrizioni del codice IMDG su imballaggio, etichettatura, stivaggio e documentazione * Registro degli idrocarburi |
| ***Contenuti disciplinari minimi*** | * Definizione d’inquinamento e registro degli idrocarburi * Conoscenza di base della MARPOL e annessi e del codice IMDG |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Impegno Orario | Durata in ore | | 14 | | |
| Periodo  *(E’ possibile selezionare più voci)* | □ Settembre  □ Ottobre  □ Novembre  □ Dicembre | | □ Gennaio  ⌧ Febbario  ⌧ Marzo | ⌧ Aprile  □ Maggio  □ Giugno |
| Metodi Formativi *E’ possibile selezionare più voci* | □ laboratorio  ⌧lezione frontale  □ debriefing  ⌧ esercitazioni  ⌧dialogo formativo  ⌧problem solving  □ problem | | | ⌧alternanza  □ project work  □ simulazione – virtual Lab  □ e-learning  ⌧brain – storming  □ percorso autoapprendimento  x Altro DID | |
| Mezzi, strumentie sussidi *E’ possibile selezionare più voci* | ○attrezzature di laboratorio  ○ PC  ○ ……….  ○ ……….  ○ ………..  □ simulatore  □ monografie di apparati  □virtual - lab | | | ⌧ dispense  ⌧ libro di testo  ⌧ pubblicazioni ed e-book  □ apparati multimediali  □ strumenti per calcolo elettronico  □ Strumenti di misura  □ Cartografia tradiz. e/o elettronica  ⌧Altro *Codice della navigazione* | |
| Verifiche E Criteri Di Valutazione | | | | | |
| In itinere | ⌧ prova non strutturata:colloquio  ⌧ prova strutturata  ⌧ prova semistrutturata  □ prova in laboratorio  ⌧relazione  □ griglie di osservazione  ⌧comprensione del testo  □ saggio breve  □ prova di simulazione  ⌧soluzione di problemi  □ elaborazioni grafiche | | | I criteri di valutazione per le prove orali sono quelle riportate nel P.T.O.F.; per le prove scritte sarà attribuito un punteggio secondo una griglia stilata appositamente.  Criteri di Valutazione  Nella valutazione finale si terrà conto del profitto, dell’impegno, della partecipazione attiva alle lezioni e dei progressi compiuti dal discente nella sua attività di apprendimento. | |
| Fine modulo | ⌧ prova non strutturata:colloquio  ⌧ prova strutturata  ⌧ prova semistrutturata  □ prova in laboratorio  □ relazione  *□* griglie di osservazione  □ comprensione del testo  □ prova di simulazione  □ soluzione di problemi  □ elaborazioni grafiche | | |
| Livelli minimi per le verifiche | Produzione, sia nella forma scritta che in quella orale, di performance chiare e lineari riguardanti:   * definizione di inquinamento, registro degli idrocarburi. * conoscenza di base della convenzione MARPOL e del codice IMDG | | | | |
| Azioni di recupero ed approfondimento | Per il recupero curriculare si utilizzeranno la lezione individualizzata ed il tutoraggio ( ove possibile ).  L’approfondimento consisterà nella produzione di lavori di ricerca su tematiche particolarmente significative | | | | |

MODULO N. 5 SOCCORSO

Funzione: navigazione a livello operativo

|  |  |
| --- | --- |
| ***Competenze (rif. STCW 95 Amended 2010)*** | |
| **XIII – Fa funzionare i dispositivi di salvataggio** | |
| ***Competenze LL GG***   * operare nel sistema qualità nel rispetto delle normative sulla sicurezza * interagire con i sistemi di assistenza, sorveglianza e monitoraggio del traffico e relative comunicazioni nei vari tipi di trasporto | |
| ***Percorso formativo di Allievo Ufficiale di Macchina(MIT - Decreto 19/12/2016)***   * cenni sulle Convenzioni internazionali sul settore marittimo e sulle normative vigenti | |
| ***Prerequisiti*** | * Conoscenza degli obblighi dell’equipaggio * Conoscenza di base della convenzione SOLAS |
| ***Discipline coinvolte*** | * Scienze della navigazione |
| **ABILITÀ** | |
| ***Abilità LLGG*** | * assumere comportamenti consoni al rispetto delle funzioni ricoperte e alla tutela della sicurezza delle persone e del mezzo * applicare la normativa relativa al soccorso, assistenza e salvataggio in ambiente marino |
| ***Abilità***  ***da formulare*** | * saper riconoscere attribuzioni e doveri del comandante e dell’equipaggio * saper individuare le precauzioni di sicurezza da osservare durante una guardia * saper individuare e comprendere l’importanza dei beni dello Stato come patrimonio naturale e necessario |

|  |  |
| --- | --- |
| **CONOSCENZE** | |
| ***Conoscenze LLGG*** | * Legislazione, normative, regolamenti e procedure a tutela della sicurezza, dell’ambiente marino e della qualità nei trasporti |
| ***Conoscenze da formulare*** | * Elementi costitutivi del soccorso: distinzione tra assistenza e salvataggio * Tipi di soccorso, obblighi del soccorritore, obblighi dei beneficiari del soccorso, le obbligazioni pecuniarie derivanti dal soccorso, rimorchio * Cenni sulla convenzione SAR * Cenni sul recupero, ritrovamento relitti e urto di navi * I beni dello Stato come patrimonio naturale e necessario nell’ambito della Cittadinanza attiva |
| ***Contenuti disciplinari minimi*** | * Conoscenza di base delle convenzioni SOLAS e SAR * Obblighi di natura pubblicistica dell’equipaggio * Principi da osservare nella tenuta di una guardia di navigazione |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Impegno Orario | Durata in ore | | 10 | | |
| Periodo  *(E’ possibile selezionare più voci)* | □ Settembre  □ Ottobre  □ Novembre  □ Dicembre | | □ Gennaio  □ Febbario  □ Marzo | ⌧ Aprile  ⌧ Maggio  □ Giugno |
| Metodi Formativi *E’ possibile selezionare più voci* | □ laboratorio  ⌧lezione frontale  □ debriefing  ⌧ esercitazioni  ⌧dialogo formativo  ⌧problem solving  □ problem | | | ⌧alternanza  □ project work  □ simulazione – virtual Lab  □ e-learning  ⌧brain – storming  □ percorso autoapprendimento  x Altro DID | |
| Mezzi, strumentie sussidi *E’ possibile selezionare più voci* | ○attrezzature di laboratorio  ○ PC  ○ ……….  ○ ……….  ○ ………..  □ simulatore  □ monografie di apparati  □virtual - lab | | | ⌧ dispense  ⌧ libro di testo  ⌧ pubblicazioni ed e-book  □ apparati multimediali  □ strumenti per calcolo elettronico  □ Strumenti di misura  □ Cartografia tradiz. e/o elettronica  ⌧Altro *Codice della navigazione* | |
| Verifiche E Criteri Di Valutazione | | | | | |
| In itinere | ⌧ prova non strutturata:colloquio  ⌧ prova strutturata  ⌧ prova semistrutturata  □ prova in laboratorio  ⌧relazione  □ griglie di osservazione  ⌧comprensione del testo  □ saggio breve  □ prova di simulazione  ⌧soluzione di problemi  □ elaborazioni grafiche | | | I criteri di valutazione per le prove orali sono quelle riportate nel P.T.O.F.; per le prove scritte sarà attribuito un punteggio secondo una griglia stilata appositamente.  Criteri di Valutazione  Nella valutazione finale si terrà conto del profitto, dell’impegno, della partecipazione attiva alle lezioni e dei progressi compiuti dal discente nella sua attività di apprendimento. | |
| Fine modulo | ⌧ prova non strutturata:colloquio  ⌧ prova strutturata  ⌧ prova semistrutturata  □ prova in laboratorio  □ relazione  *□* griglie di osservazione  □ comprensione del testo  □ prova di simulazione  □ soluzione di problemi  □ elaborazioni grafiche | | |
| Livelli minimi per le verifiche | Produzione, sia nella forma scritta che in quella orale, di performance chiare e lineari riguardanti:   * Conoscenza di base della convenzione SOLAS e SAR * Obblighi di natura pubblicistica dell’equipaggio * Principi da osservare nella tenuta di una guardia di navigazione | | | | |
| Azioni di recupero ed approfondimento | Per il recupero curriculare si utilizzeranno la lezione individualizzata ed il tutoraggio ( ove possibile ).  L’approfondimento consisterà nella produzione di lavori di ricerca su tematiche particolarmente significative | | | | |

MODULO N. 6 DIPORTO

Funzione: controllo dell’operatività della nave e la cura delle persone a bordo a livello operativo

|  |  |
| --- | --- |
| ***Competenze (rif. STCW 95 Amended 2010)***  **XV – Controlla la conformità con le disposizioni di legge** | |
| ***Competenze LL GG***   * operare nel sistema di qualità nel rispetto delle normative sulla sicurezza | |
| ***Percorso formativo di Allievo Ufficiale di Macchina (MIT - Decreto 19/12/2016)***   * cenni sulle Convenzioni internazionali sul settore marittimo e sulle normative vigenti | |
| ***Prerequisiti*** | Conoscenza dei contratti di utilizzazione delle navi |
| ***Discipline coinvolte*** |  |
| **ABILITÀ** | |
| ***Abilità LLGG*** | * descrivere la normativa nazionale ed internazionale sul diporto |
| ***Abilità***  ***da formulare*** | * saper interpretare la fonte della normativa di settore * comprendere la peculiarità della normativa sul diporto: codice della nautica da diporto * individuare le caratteristiche dei contratti di locazione e di noleggio dei mezzi destinati al diporto |
| **CONOSCENZE** | |
| ***Conoscenze LLGG*** | * normativa nazionale ed internazionale sul diporto |
| ***Conoscenze da formulare*** | * Tipologie di mezzi destinati al diporto * Contratti di utilizzazione: locazione e noleggio * Requisiti professionali e abilitazioni per l’esercizio della navigazione da diporto |
| ***Contenuti disciplinari minimi*** | * Discreta conoscenza di base del codice della nautica da diporto e delle sue peculiarità * Conoscenza essenziale dei requisiti professionali e abilitazioni per l’esercizio della navigazione da diporto |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Impegno Orario | Durata in ore | | 4 | | |
| Periodo  *(E’ possibile selezionare più voci)* | □ Settembre  □ Ottobre  □ Novembre  □ Dicembre | | □ Gennaio  □ Febbario  □ Marzo | □ Aprile  ⌧ Maggio  ⌧ Giugno |
| Metodi Formativi *E’ possibile selezionare più voci* | □ laboratorio  ⌧lezione frontale  □ debriefing  ⌧ esercitazioni  ⌧dialogo formativo  ⌧problem solving  □ problem | | | ⌧alternanza  □ project work  □ simulazione – virtual Lab  □ e-learning  ⌧brain – storming  □ percorso autoapprendimento  x Altro DID | |
| Mezzi, strumentie sussidi *E’ possibile selezionare più voci* | ○attrezzature di laboratorio  ○ PC  ○ ……….  ○ ……….  ○ ………..  □ simulatore  □ monografie di apparati  □virtual - lab | | | ⌧ dispense  ⌧ libro di testo  ⌧ pubblicazioni ed e-book  □ apparati multimediali  □ strumenti per calcolo elettronico  □ Strumenti di misura  □ Cartografia tradiz. e/o elettronica  ⌧Altro *Codice della navigazione* | |
| Verifiche E Criteri Di Valutazione | | | | | |
| In itinere | ⌧ prova non strutturata:colloquio  ⌧ prova strutturata  ⌧ prova semistrutturata  □ prova in laboratorio  ⌧relazione  □ griglie di osservazione  ⌧comprensione del testo  □ saggio breve  □ prova di simulazione  ⌧soluzione di problemi  □ elaborazioni grafiche | | | I criteri di valutazione per le prove orali sono quelle riportate nel P.T.O.F.; per le prove scritte sarà attribuito un punteggio secondo una griglia stilata appositamente.  Criteri di Valutazione  Nella valutazione finale si terrà conto del profitto, dell’impegno, della partecipazione attiva alle lezioni e dei progressi compiuti dal discente nella sua attività di apprendimento. | |
| Fine modulo | ⌧ prova non strutturata:colloquio  ⌧ prova strutturata  ⌧ prova semistrutturata  □ prova in laboratorio  □ relazione  *□* griglie di osservazione  □ comprensione del testo  □ prova di simulazione  □ soluzione di problemi  □ elaborazioni grafiche | | |
| Livelli minimi per le verifiche | Produzione, sia nella forma scritta che in quella orale, di performance chiare e lineari riguardanti:   * tipologie di mezzi destinati al diporto * caratteristiche dei contratti di locazione e noleggio delle unità da diporto * nozioni essenziale relative ai requisiti professionali e abilitazioni per l’esercizio della navigazione da diporto | | | | |
| Azioni di recupero ed approfondimento | Per il recupero curriculare si utilizzeranno la lezione individualizzata ed il tutoraggio ( ove possibile ).  L’approfondimento consisterà nella produzione di lavori di ricerca su tematiche particolarmente significative | | | | |

Riposto, 17 novembre 2020 Prof. Gabriella Panzera